



# SOCIEDADE AMIGOS DA MARINHA de Campinas SOAMAR Campinas

*Por uma mentalidade marítima!*

Fundada em 09/09/1982



## Palavra do Almirante

**ANTONIO REGINALDO PONTES LIMA JUNIOR**  
Vice-Almirante  
Diretor de Hidrografia e Navegação

### A DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

O início da atividade hidrográfica no Brasil se confunde com o próprio descobrimento de nosso país. Pero Vaz de Caminha fez o primeiro registro dessa atividade em águas brasileiras, descrevendo a linha de sondagem realizada na ocasião: “Neste mesmo dia, a horas de véspera, houvemos vista de terra [...] mandou lançar o prumo, acharam 25 braças (55 metros).” A partir daquele momento, até os dias atuais, a atividade hidrográfica no Brasil percorreu uma saga de ousadia e perseverança, cujas pessoas que os protagonizaram são dignas de serem lembradas.

Uma dessas pessoas foi Manoel Antônio Vital de Oliveira (1829-1867). À sua época, poucos brasileiros, e ainda assim por iniciativa e vontade própria, tinham algum conhecimento de hidrografia. Vital de Oliveira foi um deles. Em um período em que os levantamentos hidrográficos em águas brasileiras eram basicamente feitos apenas por hidrógrafos franceses, Vital de Oliveira logrou realizar, com sucesso, diversos levantamentos hidrográficos ao longo da costa brasileira. Um deles foi reconhecer o Atol das Rocas, que oferecia relevante perigo à navegação. Vital de Oliveira o fez obtendo posições precisas levantadas astronomicamente, a 120 milhas da costa, a bordo de um veleiro de madeira, o Iate “Paraibano”, de apenas 23 metros.



*CF Vital de Oliveira*

**Sociedade Amigos da Marinha de Campinas**

Acesse nossa página: [www.soamarcampinas.org.br](http://www.soamarcampinas.org.br)

E-mail: [soamar@soamarcampinas.org.br](mailto:soamar@soamarcampinas.org.br)

Telefones: +55 19 9 81427419.

**Presidente SOAMAR Campinas:** Christiane Chuffi.

**Produção e divulgação:** Presidente Christiane Chuffi

**Colaboração:** CMG (RM1) Ronald dos Santos Santiago.

Quando o governo brasileiro já reconhecia a sua capacidade e competência como hidrógrafo, a ponto de lhe confiar o Levantamento Geral das Costas do Império, Vital de Oliveira foi chamado para participar da Campanha do Paraguai. Lamentavelmente nela veio a falecer, precocemente, aos 37 anos de idade, no posto de Capitão-de-Fragata, atingido pela artilharia inimiga, quando exercia o Comando do Encouraçado “Silvado”, na passagem de Curupaiti. Pelos seus destacados feitos e elevado espírito hidrográfico, Vital de Oliveira é reconhecido como o Patrono da Hidrografia Brasileira e no dia de seu nascimento, 28 de setembro, celebramos o Dia do Hidrógrafo.

À época de Vital de Oliveira, outro brasileiro se destacou, o Almirante Antonio Luiz von Hoonholtz, o Barão de Teffé, autor de um compêndio pioneiro, no País, sobre hidrografia e idealizador do primeiro órgão, criado em 1876, para tratar de forma permanente a hidrografia no Brasil, a Repartição Hidrográfica, embrião da Diretoria de Hidrografia e Navegação, da qual foi seu primeiro Diretor.

Decorridos 138 anos de sua criação, a DHN conta hoje com mais de dois mil militares e servidores civis; quatro organizações subordinadas: o Grupamento de Navios Hidroceanográficos (GNHo), o Centro de Sinalização Náutica Almirante Moraes Rego (CAMR), o Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) e a Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN); e oito navios. A DHN é a Diretoria Especializada responsável pela supervisão técnica de seis Serviços de Sinalização Náutica Regionais e seus navios hidroceanográficos e balizadores subordinados. Cabe destacar que serão incorporados ao Serviço Hidrográfico Brasileiro mais dois novos navios: o Navio Hidroceanográfico Fluvial “Rio Branco”, em fase final de construção no Brasil, e o Navio de Pesquisa Hidroceanográfico “Vital de Oliveira”, em construção na China, lançado ao mar no dia 28 de setembro último, na significativa data do Dia do Hidrógrafo.

A atuação da DHN nas atividades de hidrografia, oceanografia, cartografia, meteorologia, navegação e sinalização náutica apoia a aplicação do Poder Naval na Defesa do País, e contribui também para a segurança da navegação e para o desenvolvimento econômico e social do Brasil, reafirmando a importância do trabalho desenvolvido. A seguir, ressaltam-se as principais atividades da DHN e suas Organizações e navios subordinados, no último ano.

A participação efetiva nos diversos Comitês, Subcomitês e Grupos de Trabalho da Organização Hidrográfica Internacional (OHI), como por exemplo ter sediado, em suas instalações, em março último, a 4ª Reunião do Grupo de Trabalho “*Worldwide Electronic Navigational Chart Database*” (WENDWG), cujo propósito é garantir, em todo o mundo, um alto nível de atualização das Cartas Eletrônicas de Navegação (ENC). A DHN contribuiu, neste ano, com o esforço da OHI para o fomento da capacidade hidrográfica de seus Estados-Membros, por meio da disponibilização de vagas para um oficial peruano e dois civis haitianos no Curso de Aperfeiçoamento em Hidrografia para Oficiais (CAHO) e três namibianos no Curso de Especialização em Hidrografia para Praças (CEsp-HN).



4ª Reunião da WENDWG

A DHN exerceu a Presidência do Comitê de Planejamento da Comissão Hidrográfica do Atlântico Sudoeste (CHAtSO), cuja última reunião foi organizada em Arraial do Cabo, em março.



*8ª Reunião da CHAtSO*

Recentemente foi formulado o Plano de Coleta de Dados Hidrográficos para a Antártica, buscando intensificar a atividade hidrográfica naquela região, em atendimento a compromissos com a OHI.

Participação nos temas afetos à Comissão Oceanográfica Intergovernamental (COI), da UNESCO, fazendo-se presente no Conselho Executivo daquela Comissão, nos seus vários Grupos de Trabalho, na coordenação de programas de observações sustentadas e serviços oceânicos e no estabelecimento do Sistema de Intercâmbio de Dados e Informações Oceanográficas da COI (IODE). Em março, em Arraial do Cabo, foi realizada a X Reunião da OCEATLAN, que abrange Serviços Hidrográficos e Instituições de Pesquisa e Oceanografia da Argentina, Brasil e Uruguai.



**10ª Reunião da OCEATLAN**

No âmbito do Programa de Desenvolvimento de Submarinos, a DHN vem atuando na área marítima nas proximidades do Estaleiro e Base Naval, em Itaguaí, e está ampliando ainda mais essa participação com o Termo Técnico de cooperação entre a DHN e a COGESN, para realizar levantamentos hidrográficos sistemáticos naquela região, com atividades de sondagem batimétrica, topografia de terreno, acompanhamento da maré, estabelecimento de rede geodésica em apoio à sondagem e coleta de amostras de fundo. Em contrapartida, a COGESN alocará recursos para aquisição de um ecobatímetro multifeixe portátil e uma lancha de sondagem, cujo projeto e construção já foram iniciados na Base Naval de Val de Cães

No que se refere ao Levantamento da Plataforma Continental Brasileira (LEPLAC) três Relatórios de Submissão Parcial Revisada, referentes às Regiões Sul, Equatorial e Leste, serão apresentados à Comissão de Limites da Plataforma Continental da ONU. Composto por dados de suporte técnico e científico e de uma plataforma GIS de visualização associada, o Relatório da Região Sul já foi concluído e será entregue à Subcomissão para o LEPLAC, da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), ainda neste ano. Os dados das outras duas regiões já foram coletados e processados e estão em fase de interpretação pelo GT LEPLAC, coordenado pela DHN.

Faz-se mister, ainda, destacar os nossos meios navais, subordinados ao Grupamento de Navios Hidroceanográficos (GNHo). O NHo “Cruzeiro do Sul” realizou comissão hidroceanográfica para atender os diversos projetos de pesquisa indicados pelo Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação, em uma comissão de cinco meses, que se estende da foz do Amazonas até o litoral do Rio Grande do Sul.

O NOc “Antares” realizou a comissão PRATA 2014, visitando o porto de Buenos Aires, durante as comemorações alusivas ao aniversário de criação do Serviço Hidrográfico Argentino e, recentemente, encerrou mais uma comissão PIRATA, contribuindo para esse importante programa internacional de monitoramento de dados ambientais no Atlântico Tropical, efetuando a manutenção das oito boias oceanográficas sob a responsabilidade do Brasil. Em outubro, o navio participou, no porto de Itajaí, do Congresso Brasileiro de Oceanografia (CBO 2014) e depois realizou comissão no sul em apoio ao Programa Brasileiro de Coleta de Dados Meteorológicos no mar (PNBOIA).



NOc “ANTARES” Comissão Prata

No intuito de acompanhar o rápido crescimento da tecnologia aplicada à área da hidrografia e incrementar a produção e atualização cartográficas, os NHo “Taurus” e “Amorim do Valle” instalaram recentemente modernos ecobatímetros multifeixes, em gôndola projetada sob os seus cascos. Tendo encerrado os testes de aceitação no mar, o “Amorim do Valle” está prestes a suspender para o seu primeiro levantamento hidrográfico multifeixe, que será em Itajaí-SC. Foi iniciado o processo de remotorização do NHoF “Almirante Graça Aranha”, que receberá novos sistemas de geração de energia e de propulsão, o que incrementará sua capacidade de atender demandas científicas e de apoio à Sinalização Náutica da nossa Amazônia Azul.

O NPo “Almirante Maximiano” e o NApOc “Ary Rongel” concluíram a OPERANTAR XXXII em abril deste ano e, após mais um período de manutenção e preparação, partiram para a próxima OPERANTAR no início de outubro de 2014.



*NPo "Almirante Maximiano"*



*NApOc "Ary Rongel"*

O centro de Sinalização Náutica Almirante Moraes Rego (CAMR) deu início à Modernização da Rede de Estações DGPS dos nossos radiofaróis, de forma a garantir ao navegante a possibilidade de efetuar correções diferenciais nos seus sistemas de posicionamento satelitais GPS ou similares; elaborou 28 pareceres técnicos sobre estabelecimento, alteração e cancelamento de auxílios à navegação e, além de operar e manter os 234 sinais sob sua responsabilidade direta, realizou o controle do Índice de Eficácia de todos os sinais náuticos do Brasil, o que totaliza 3.549 sinais, entre os quais 217 faróis e 524 faroletes; e em maio, representou o Brasil na 18ª Conferência da IALA, a Autoridade Internacional de Faróis e Auxílios à Navegação, sendo reeleito, pela quinta vez consecutiva, para integrar o seu Conselho.



*18ª Conferência da IALA*

No Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), com relação à Segurança da Navegação, foram publicados 291 Avisos aos Navegantes, emitidos 5.073 Avisos Rádio, analisados 490 Levantamentos Hidrográficos, construídas 11 novas edições de cartas náuticas em papel e 24 de cartas eletrônicas, realizadas 52 atualizações em cartas náuticas em papel e 302 em cartas eletrônicas, além de 154 novas edições de cartas náuticas raster. Registra-se, ainda, o início da elaboração, sob coordenação daquele Centro, do III Plano Cartográfico Náutico Brasileiro que irá ordenar a realização de levantamentos hidrográficos e a construção e atualização de cartas náuticas em papel e eletrônicas, nos próximos cinco anos, para as hidrovias e a costa brasileira. No âmbito do Serviço Meteorológico Marinho, foram emitidos 6.073 Boletins de Previsão Meteorológica Especial e 1.148 Avisos de Mau Tempo. Visando ao aumento de resolução e da qualidade das previsões ambientais, o CHM substituiu definitivamente o modelo atmosférico operacional HRM pelo COSMO e incrementou em 16% a capacidade computacional dos seus servidores de cálculos.



*Carta Náutica*

Destaca-se, ainda, o apoio meteorológico do CHM ao evento teste de vela “Aquece Rio”, em agosto, na Baía de Guanabara, com a presença de mais de 30 países, somando 368 atletas das 10 classes de vela olímpica, provendo previsões das condições do tempo para a organização do evento e para as equipes.

A Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN) passou a imprimir cartas náuticas na modalidade “sob demanda”, em três “plotters”, proporcionando maior confiabilidade e economia. Esse sistema já responde por quase metade das vendas de cartas náuticas e a EMGEPRON, parceira da Base nessa empreitada, iniciará a aquisição de três "plotters" mais modernos, o que agregará ainda maior precisão, rapidez e qualidade na impressão. Além disso, entrou em produção uma avançada impressora offset de grande porte, a Heidelberg XL 106, que permite uma velocidade de produção de 250 cartas náuticas por minuto. Foi consolidada a comercialização das cartas e publicações náuticas em papel pela internet, em parceria com a EMGEPRON.



*Impressora Offset-Heidelberg XL106*

Além disso, a Base de Hidrografia iniciou com a EMGEPRON um projeto de implantação, no Brasil, de um centro de validação e distribuição de cartas náuticas eletrônicas, que deverá ser o primeiro da América Latina.

O resultado do profissionalismo, seriedade e compromisso de todos os valorosos e dedicados militares e servidores civis da DHN e suas Organizações e Navios subordinados, empenhados em apoiar a aplicação do Poder Naval e contribuir para a segurança da navegação, é o prestígio conquistado pelo Serviço Hidrográfico Brasileiro junto a órgãos e entidades nacionais e estrangeiras.

**Hidrografia!” Hidrografia!  
“Restará sempre muito o que fazer...”**



Marinha do Brasil

# AMAZÔNIA AZUL®

O patrimônio brasileiro no mar

SIGA A MARINHA  
NAS REDES SOCIAIS

## Como ingressar na Marinha do Brasil

Busque informações no site abaixo, Diretoria de Ensino da Marinha, sobre as oportunidades de ingresso na Marinha do Brasil de acordo com o seu nível escolar, idade, sexo etc.

Fique atento a abertura de editais com as instruções específicas para cada processo seletivo.

Informe-se sobre as oportunidades de seguir carreira na Marinha do Brasil. Conheça a sua Marinha!

<https://www.ensino.mar.mil.br/sitenovo/ingresso.html>



**PROTEGENDO NOSSAS RIQUEZAS, CUIDANDO DA NOSSA GENTE!"**



**Sociedade Amigos da Marinha do Brasil**

Visite o site  
[www.soamar.org](http://www.soamar.org)

# DESTAQUE ACADÊMICO



Em decorrência da excelência acadêmica alcançada durante o Curso de Mestrado em Pesquisa Operacional (área de Pesquisa em Simuladores) no Naval Postgraduate School, da Marinha dos Estados Unidos da América, o Capitão-de-Corveta Ricardo Sampaio Bastos foi agraciado com o prêmio “Outstanding Thesis” Recognition, que é oferecido ao aluno que desenvolve e apresenta pesquisa e dissertação de relevante valor acadêmico.

O CC Sampaio desenvolveu, como pesquisa e dissertação, o Simulador de Periscópio em Plataforma Web que contribuirá tanto para o aperfeiçoamento da formação dos nossos futuros Oficiais Submarinistas, quanto para o incremento dessa importante capacidade no Centro de Análises de Sistemas Navais.

# DIA NACIONAL DO AMIGO DA MARINHA

No dia 06 de novembro, ao celebrarmos o Dia Nacional do Amigo da Marinha, expressamos o nosso reconhecimento a todos os homens e mulheres pertencentes às SOAMAR e que, fruto do seu incontestado interesse pelos assuntos do mar, vêm se constituindo em um dos mais importantes vetores de difusão da mentalidade marítima, colaborando para a conscientização, por nossa sociedade, da importância do País poder contar com uma Força Naval adestrada e pronta para o emprego, dispondo dos meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais necessários a contribuir, eficazmente, para a garantia da soberania e a proteção dos interesses nacionais em nossas águas jurisdicionais.

A data escolhida para homenagear os Amigos da Marinha faz alusão ao nascimento do Almirante-de-Esquadra Maximiano Eduardo da Silva Fonseca, nosso ex-Ministro e Patrono da SOAMAR que, com uma privilegiada visão de futuro, foi o seu grande incentivador, tendo se dedicado, intensamente, à sua consolidação. Não custa relembrar que sua origem foi a fundação da Associação Santista dos Amigos da Marinha, em 1972, evoluindo, no decorrer do tempo, para um legado que, atualmente, congrega cerca de 14.500 integrantes, distribuídos por 54 sedes regionais em distintos pontos do território.

Dessa forma, no momento em que nos congratulamos com os Amigos da Marinha em todo o País, reconhecemos o trabalho abnegado dessas pessoas, que se esmeram em divulgar a importância da “Amazônia Azul”, sob suas vertentes geográfica, econômica, estratégica e de soberania, e a forma como a Força Naval dedica-se a proteger esse patrimônio, ressaltando, em todas as ocasiões, os programas estratégicos em andamento, os quais contribuem, decisivamente, para o desenvolvimento da Base Industrial de Defesa, gerando empregos e impulsionando o avanço científico e tecnológico autóctone.

Prezados Soamarinos e Soamarinas! Evocando o valoroso espírito marinho presente em suas atividades, expressei os sinceros agradecimentos da Instituição, pela significativa atuação e cooperação para o engrandecimento do Brasil e da Marinha.

Muitas felicidades e continuado sucesso!

**BRAVO ZULU!**

**JULIO SOARES DE MOURA NETO**

Almirante-de-Esquadra

Comandante da Marinha

# AGRACIADOS COM A MEDALHA AMIGO DA MARINHA

No dia 6 de novembro, Dia do Amigo da Marinha, o Comando do 8º Distrito Naval realizou cerimônia comemorativa com a imposição de Medalhas Amigo da Marinha para algumas personalidades. Entre elas destacamos e parabenizamos as agraciadas Suzi Frizzi e Gloria Maria B. Alves Stedile.

O evento contou com a presença de Soamarinos de Campinas.



## **DATAS COMEMORATIVAS DE DEZEMBRO**

- 05: 91º Aniversário da Diretoria do Pessoal Militar da Marinha;**
- 07: 30º Aniversário do Navio de Assistência Hospitalar Carlos Chagas;**
- 10: 32º Aniversário da Convenção da ONU sobre o Direito do Mar (Convenção da Jamaica);**
- 12: 25º Aniversário da Corveta Inhaúma;**
- 12: 20º Aniversário do Submarino Tamoio;**
- 13: DIA DO MARINHEIRO;**
- 14: 232º Aniversário da Escola Naval;**
- 15: 31º Aniversário do Navio -Balizador Tenente Castelo;**
- 17: 69º Aniversário do centro de Instrução Almirante Wandenkolk;**
- 18: 27º Aniversário da Procuradoria Especial da Marinha;**
- 19: 35º Aniversário da Secretaria de Comissão Interministerial para os Recursos do Mar;**
- 25: Natal; e**
- 29: 251º Aniversário do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro.**



**A Diretoria da Soamar Campinas apresenta ao aniversariante do mês de Dezembro votos de: saúde, felicidades e muitos anos de vida no nosso convívio.**

**11 Emerson Ribeiro  
20. Fernando Vaqueiro**

# Projeto Rumo e a Marinha do Brasil

Em 19 de novembro o Comando do 8º Distrito Naval esteve mais uma vez presente na sede dos Patrulheiros Campinas, participando da orientação profissional a mais de 300 jovens aprendizes.

A Soamar Campinas agradece ao Almirante LISEO pelo inestimável apoio e a 1º Tenente (RM2-T) Fernanda Cezarina Farrapeira Costa pela palestra proferida. Da mesma forma agradecemos a presença dos Soamarinos que prestigiaram o evento.



## Projeto Rumo 2014

Orientação Profissional  
14 de Novembro das 8h às 12h  
Local: Patrulheiros Campinas (CAMPC)

| Horário         | Palestra - Sala 03             | Palestra - Sala 04                              | Palestra - Sala 05                              | Palestra - Sala 06            |
|-----------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------|
| 8h às 9:00h     | EDUCAÇÃO FÍSICA<br>Paulo Cesar | INFORMÁTICA<br>Adailton                         |   |                               |
| 9:05 às 9:50h   | DIREITO<br>Alfonso Lima        | FÍSICA<br>Lisandro Pavie                        | INFORMÁTICA<br>Adailton                         | ENGENHARIA CIVIL<br>Francisco |
| 9:55 às 10:15h  | Intervalo                      |   |   |                               |
| 10:20 às 11:15h | ENGENHARIA CIVIL<br>Francisco  | CARREIRA MILITAR<br>Marinha<br>Tenente Fernanda | DIREITO<br>Alfonso Lima                         | MEDICINA<br>Ramon             |
| 11:10 às 11:55h | MEDICINA<br>Ramon              | CONTABILIDADE<br>Adriano                        | CARREIRA MILITAR<br>Marinha<br>Tenente Fernanda | FÍSICA<br>Lisandro Pavie      |

Realização:

## XX CONVENÇÃO DA SOAMAR-BRASIL: 14 A 16 NOVEMBRO

Em Vitória, no período de 14 a 16 de Novembro de 2014, realizou-se a XX Convenção da SOAMAR Brasil.

Na oportunidade, as Soamars Regionais, entre outros assuntos, discutiram e definiram o novo estatuto da SOAMAR Brasil.



Também foi votado e aprovado a criação de uma SOAMAR em Portugal, visando integrar os brasileiros e portugueses com a nossa Marinha do Brasil. O representante da Soamar Portugal é o sr. Artur Victoria (Endereço - Avenida Marechal Gomes da Costa 822 4150-355 Porto – Portugal Telefone 00 351 93 3304213



# ELEIÇÃO DO VICE-PRESIDENTE DA SOAMAR BRASIL 2014-2016

Durante a convenção tivemos a eleição do soamarino Orson Antônio de Moraes Rego, presidente da Soamar Maranhão, para o cargo de vice-presidente da SOAMAR Brasil e candidato a assumir a presidência em 2016.

A Soamar Campinas, parabeniza o sr. Orson desejando-lhe bons ventos nesta nova empreitada.



Caros amigos SOAMARINOS DO BRASIL,

Manifesto o meu profundo agradecimento a todos os Soamarinos, presentes ou não nas eleições do último Sábado, 15/11/2014 em Vitória.

Espero continuar contando com o apoio dos Senhores para o nosso projeto que iniciou-se logo após as eleições quando tomei posse ainda no auditório do Hotel Bristol. Já me pus à disposição do Presidente Valter para o que possa precisar, contar comigo sobre todos os aspectos.

Acreditamos que navegaremos a mesma Nau, Plotaremos o mesmo Rumo e chegaremos ao mesmo Destino. Lutarei sempre para termos uma Soamar Brasil pujante e que prestigie sempre os seus afiliados afim de que ganhem a distinção almejada.

Espero contribuir para um trabalho cheio de determinação, pois como é de nosso entender, as nossas Soamares Regionais em sua grande maioria, precisam da nossa mão amiga. Com isso, esperamos iniciar um novo tempo de muitas conquistas para nossa Soamar Brasil e nossa Marinha.

Aproveito a oportunidade para renovar meus votos de respeito e consideração.

Viva a Soamar e Viva a Marinha!

Grande e Fraternal Abraço.

*Orson A. Féres Moraes Rego*

*Presidente da SOAMAR-MA*

*Vice-Presidente da SOAMAR BRASIL*

# POSSE DO PRESIDENTE DA SOAMAR BRASIL 2014-2016

O Comandante da Marinha do Brasil, Almirante de Esquadra Júlio Soares de Moura Neto, em noite de gala, presidiu a cerimônia de transmissão do cargo de presidente da Soamar Brasil.

Em cerimônia concorrida o presidente da Soamar Brasil Meton Vasconcelos, presidente da SOAMAR Ceará, transmitiu o cargo ao soamarino Valter Otávio da Silva Porto, presidente da SOAMAR Vitória, para a presidência da SOAMAR Brasil biênio 2014 – 2016.

A SOAMAR Campinas parabeniza o soamarino Meton pela brilhante condução da sua gestão e deseja ao presidente Valter Porto sucesso na jornada que se inicia.



# SOAMAR CAMPINAS PRESENTE NA XX CONVENÇÃO

Soamarinos de Campinas participaram da convenção e desfrutaram momentos de descontração e passeios na capital do Espírito Santo. Prestigiaram o evento: Christiane Chuffi, Yullo Dechichi, Ana Maria Silva, Antônio e Sonia Ramos, Emerson Teixeira e Silvia Incrocci.





A **Soamar Campinas** fez significativas homenagens ao Almirante TAMANDARÉ, Patrono da Marinha do Brasil, nos Boletins de DEZ/2012 e NOV/2013 e convida os leitores a relê-los em:

<http://www.soamarcampinas.org.br/informativos.htm>

A **Soamar Campinas** reverenciando a memória do Almirante Tamandaré homenageia os marinheiros de ontem, que fizeram história desde as lutas pela consolidação da independência, e os de hoje, que patrulham a Amazônia Azul garantindo os interesses do Brasil no mar.

**Viva a Marinha!**



O Comandante do 8º Distrito Naval, V.Alte Liseo Zampronio e Sra.  
e o Presidente da Sociedade Amigos da Marinha de São Paulo, Sr. Carlos Brancante e Sra.,

*convidam*

para o jantar comemorativo do “Dia do Marinheiro”  
e de boas vindas ao V.Alte Wilson Pereira de Lima Filho e Sra.,  
Comandante designado para o 8º Distrito Naval,  
com a presença do Comandante de Operações Navais, Almirante-de-Esquadra Elis Treidler Öberg,  
no dia 4 de Dezembro, 5ª feira, às 20:00 horas,  
no Espaço Cultural da Marinha em São Paulo, na Avenida Nove de Julho nº 4.597

Musica: João Maria e Cia.  
Traje: Marinha - 5.3  
Demais forças o correspondente.  
Civis Passeio completo.

Vagas Limitadas - Adesões até 01 de Dezembro.  
Associados R\$ 150,00; Convidados R\$170,00.  
Tel 3056-3031 c/Paula [soamarsp@hotmail.com](mailto:soamarsp@hotmail.com)  
Estacionamento no local.

O Comandante do 8º Distrito Naval, Vice-Almirante Liseo Zampronio, tem a honra de  
convidar V. Exa. / V. Sa. e família para a Cerimônia de Passagem de Comando ao  
Vice-Almirante Wilson Pereira de Lima Filho, a realizar-se no dia 05 de dezembro de  
2014, às 10h30min, na sede do Comando do 8º Distrito Naval, situado à Rua Estado  
de Israel, 776 - Vila Clementino, São Paulo - SP.

Uniforme: 5.3  
Outras Forças: o correspondente  
Civis: Passeio Completo

R.S.V.P. até dia 28 de novembro  
Tel.:(11) 5080-4805/4807  
E-mail: [rp@8dn.mar.mil.br](mailto:rp@8dn.mar.mil.br)

## PALAVRA DE ESCOTEIRO

**Gutemberg Felipe Martins da Silva**

Chefe do 102ºSP Grupo Escoteiro do Mar Velho Lobo



### Simpósio de Segurança do Navegador Amador – São Sebastião/SP

De 16 a 19 de outubro passado foi realizada, nas cidades de São Sebastião e Ilhabela, litoral Norte do Estado de São Paulo, a XIII Edição do Simpósio de Segurança do Navegador Amador, uma iniciativa do Sr. Carlos Brancante, presidente da SOAMAR São Paulo, amante e grande incentivador das coisas do Mar. O Simpósio foi mais uma vez um grande sucesso, pela qualidade dos temas das palestras e pelo conhecimento dos palestrantes convidados.

Estiveram presentes diversas autoridades, entre elas o Almirante de Esquadra Julio Soares de Moura Neto, Comandante da Marinha; o Vice-Almirante Liseo Zampronio, Comandante do 8º Distrito Naval; e o Vice-Almirante Claudio Portugal de Viveiros, Diretor de Portos e Costas entre tantas outras.

O público presente teve a oportunidade de aprender e recordar ,com palestrantes e profissionais renomados, assuntos de interesse da navegação amadora. Também puderam ouvir um pouco das aventuras (e desventuras) de Beto Pandiani, um velejador brasileiro que leva o nome de nosso país pelo mundo afora.

Mas o Simpósio não se restringiu a palestras (sábado e domingo). Já na quinta-feira (16) houve treinamento para capacitação de motonautas durante o dia todo e na sexta-feira o tão esperado e desejado DIA DE MAR. Nessa atividade, os alunos foram embarcados em diferentes navios da Marinha do Brasil, como o NpaOc APA (P-121), três navios GptPNSE Avisos de Patrulha - AviPa (Barracuda, Anequim e Marlim), além de muitas outras embarcações menores e também a do Corpo de Bombeiros do Estado de São Paulo (Governador Fleury), além do famoso Lorde Gato, o trawler do anfitrião.

O Dia de Mar teve como objetivo levar os conhecimentos necessários ao navegador amador para que possa ter uma navegação com segurança e sobre técnicas e regras de segurança embarcada e em casos de acidentes. Assim, foram observados os seguintes temas durante o dia de treinamento prático:

1. Atracação e desatracação;
2. Navegação com visibilidade restrita;
3. Resgate de homem ao mar;
4. Abandono de embarcação, coletes e balsas salva vidas;
5. Sinalização com pirotécnicos;
6. "Securité" e "May Day"; e
7. Demonstração de resgate de náufrago por aeronave e por embarcação.

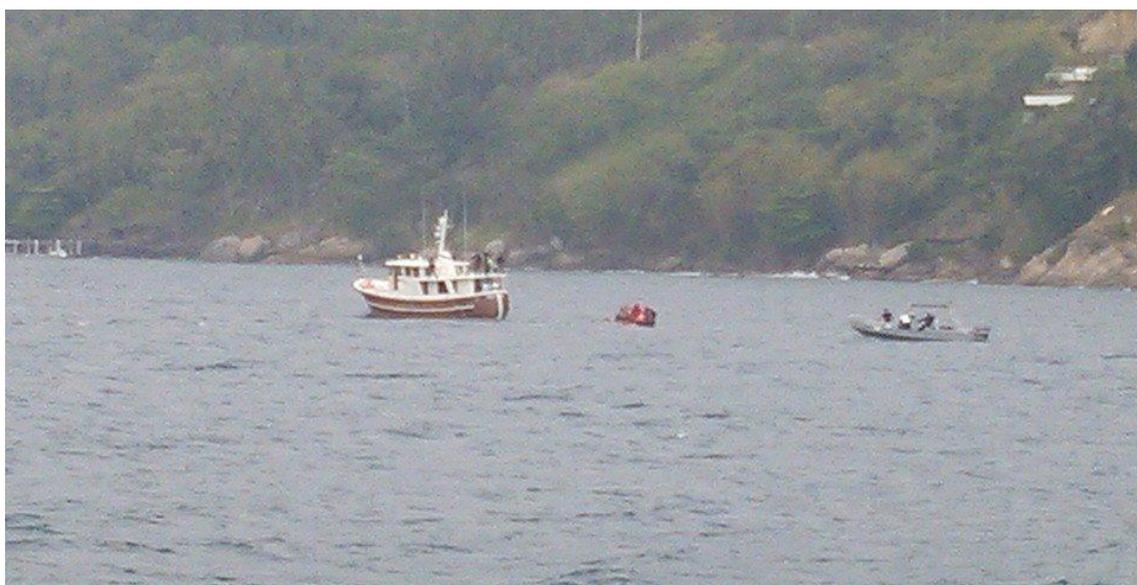
Estávamos em quatro Chefes Escoteiros do Mar e três embarcaram no Navio Governador Fleury e eu fui embarcado no AviPa-Anequim.

A navegação aconteceu até a ponta Norte da Ilhabela, pelas condições climáticas pontuais onde foram realizados os treinamentos previstos, como podemos ver abaixo nas fotos:

Navios em deslocamento



Trawler Lorde Gato



Alunos na proa do AviPa Anequim em instrução



Treinamento de lançamento e emprego dos sinais lunimosos e fulmigenos



Sinais luminosos



Chefe Escoteiro Gutemberg e Instrutor Santa Cruz



A bordo do AviPa Anequim



Oficial do GptPNSE



Tripulação do AviPa Anequim



Outro AviPa empregado na saída do pier da Marina Igararé



Embarcações atracadas





Mais uma vez a Marinha do Brasil se fez presente num importante evento junto a sociedade, demonstrando seu nível de preparação através das tripulações empregadas. A hospitalidade da gente do mar é marca registrada em nossos marinheiros e isso nos faz acreditar cada vez mais em nossa Marinha.

Durante o evento tivemos cerca de 30 Chefes Escoteiros do Mar e Escoteiros do Mar envolvidos, desde a recepção dos participantes como assistindo às palestras.



Queremos agradecer ao Comando do 8º Distrito Naval, Vice-Almirante Liseo Zamprônio e ao organizador, Sr Carlos Brancante pelo gentil convite aos Escoteiros do Mar. Com o aprendizado adquirido, levaremos ainda mais conhecimentos aos nossos jovens em suas atividades.

**E por isso cantamos:**

“ Em cadência firme e são, nossos peitos faz vibrar, o Rataplãn, Rataplãn, Rataplãn dos Escoteiros do Mar”. “

### **Rataplãn do Mar - Hino dos Escoteiros do Mar do Brasil**

O escotismo nos proporciona esses momentos de conhecimento e de aprendizado.

Junte-se a nós e Bons Ventos!

**Escoteiros do Mar.**

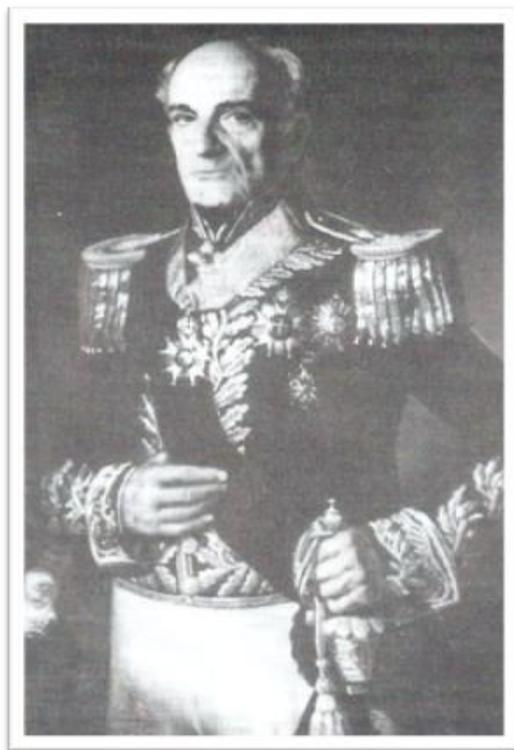


---

**Contato VELHO LOBO 102/SP – MODALIDADE DO MAR**  
**Chefe Gutemberg Felipe Martins da Silva**

**Rua Maria Soares, 54**  
**Bairro São Bernardo**  
**Tel: (19) 99604-3702 / (19)7851.79.16 - ID 139\*4181**  
**[www.facebook.com/gemarvelholobo](http://www.facebook.com/gemarvelholobo)**

# VULTO DA HISTÓRIA NAVAL



## ALMIRANTE LUIS DA CUNHA MOREIRA

Primeiro Visconde de Cabo Frio

Nasceu no Brasil em 1 de outubro de 1777, na Bahia, sendo filho do Chefe de Divisão Luiz da Cunha Moreira e da senhora Joaquina Maria de Santa Anna. Faleceu em 28 de agosto de 1865, no Rio de Janeiro. Ainda muito jovem regressou a Portugal e foi matriculado em 5 de outubro de 1795 no Colégio dos Nobres como aluno da Academia de Marinha. Após concluir o aprendizado de matemática e observações astronômicas embarcou, em 11 de julho de 1798, no bergantim Gavião como voluntário.

Em 1799 esteve no Maranhão para receber o comando da charrua São João Magnânimo, que havia sido construída em sucupira e armada com 26 peças, e levá-la para Lisboa.

Promoções:

20 de abril de 1799: 2º Tenente

15 de março de 1803: 1º Tenente

Maio de 1807: 1º Tenente Efetivo

8 de março de 1808: Capitão Tenente

30 de maio de 1809: Capitão de Fragata

12 de outubro de 1817: Capitão de Mar e Guerra Graduado

12 de outubro de 1817: Capitão de Mar e Guerra Efetivo

-/-/-/: Chefe de Divisão

12 de outubro de 1826: Chefe de Esquadra Graduado

12 de outubro de 1827: Chefe de Esquadra Efetivo

Comandos:

- charrua São João Magnânimo;

- cutter D. Rodrigo de Souza;

- brigue São José Espadarte;

- brigue Infante D. Pedro;

- brigue Gaivota;

- fragata Thethis;

- corveta Maria da Glória;

- fragata União; e

- fragata Carolina.

Cargos importantes:

- Ajudante de Ordens do Governador do Pará, Capitão General Conde dos Arcos;

- Em 28 de outubro de 1822 foi nomeado por José Bonifácio para o cargo de Ministro e Secretário dos Negócios da Marinha visando reorganizar a nova marinha que nascia com a partida dos portugueses de retorno a Portugal. Como se negou a subscrever o decreto de dissolução da constituinte,

acompanhando José Bonifácio, deixou o governo em 15 de novembro de 1823. Foi o primeiro brasileiro a ser ministro da Marinha, sendo o primeiro ministro da Marinha após a declaração da independência;

- Em 19 de novembro de 1823 foi nomeado vogal do Conselho Supremo Militar e de Justiça;

- Inspetor do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro;

- Comandante da Companhia de Guardas –Marinha;

-Intendente da Marinha

Participou dos seguintes combates:

Em 1809, como comandante do brigue Infante D. Pedro do exitoso desembarque para a tomada de Cayena, inclusive sendo ferido na cabeça.

Em 1816, demonstrou coragem ao desembarcar em Maldonado, Campanha da Cisplatina, como emissário do seu Chefe de Divisão Rodrigo Lobo, e participar da tomada da cidade.

Em 1817, sob o comando do Chefe de Divisão Rodrigo José Ferreira Lobo, no comando da fragata Thethis participou da violenta repressão aos revoltosos da Revolução Pernambucana.

Em 1821 / 1822 participou da guerra da independência., comandando a corveta Maria da Glória compondo a força naval sob o comando do Chefe Delamare.



## PALAVRA DO COMANDANTE

**MAURICIO** dos Santos Silva

Capitão de Fragata

Encarregado do SSN-6



### SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NáUTICA DO OESTE

Desde 18 de março de 1955, o Serviço de Sinalização Náutica do Oeste (SSN-6) mantém o balizamento na área de jurisdição do Sexto Distrito Naval (6ºDN), localizado na planície pantaneira, na Região Oeste do País. O trabalho do SSN-6 contribui para a segurança da navegação, operando, mantendo, instalando ou desativando sinais de auxílio à navegação e propondo modificações em função de alterações de batimetria ou de características do tráfego fluvial.

Paralelamente, o SSN-6 realiza levantamentos hidrográficos periódicos ao longo do Rio Paraguai e seus principais afluentes, pré-processando os dados coletados e encaminhando-os ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), onde servirão de elemento para construção ou para atualização de cartas náuticas. O trecho brasileiro da Hidrovia Paraguai-Paraná (HPP) encontra-se na área de jurisdição do 6ºDN.

Tanto o Comando do Sexto Distrito Naval (Com6ºDN) quanto o Serviço de Sinalização Náutica do Oeste (SSN-6) encontram-se sediados na Cidade de Ladário, próximo à Corumbá, no Mato Grosso do Sul.

#### A HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ (HPP)

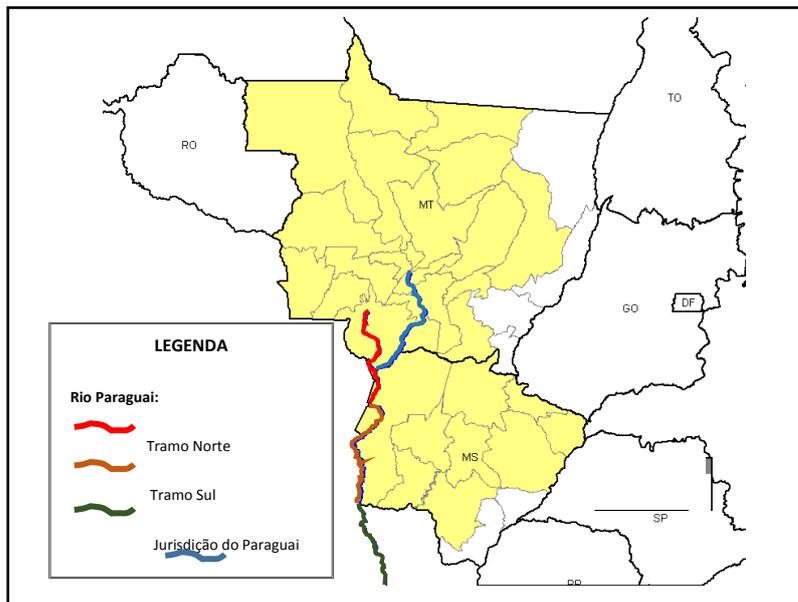
A HPP corta a América do Sul no sentido norte-sul, em uma extensão de 3.442 quilômetros, partindo da Cidade de Cáceres, no Estado do Mato Grosso, e descendo até Nueva Palmira, no Uruguai. A Hidrovia contempla dois principais rios da Bacia Platina, o Rio Paraguai e o Rio Paraná. Essa via fluvial permite a ligação direta do Centro-Oeste brasileiro e de países encravados da América do Sul - o Paraguai e a Bolívia - com o Oceano Atlântico.



*Esquema com início e fim da hidrovia, de Cáceres até Nueva Palmira*

Pela proximidade da HPP com regiões ricas em produção de minério e grãos, grandes comboios com cargas saem de terminais localizados principalmente em Corumbá-MS, com destino a importantes capitais do Mercosul (Assunção, Buenos Aires e Montevideú). A HPP, em alguns de seus trechos, determina a fronteira do Brasil com a Bolívia e o Paraguai.

No Rio Cuiabá, o SSN-6 atua em uma extensão de 598 km, desde a Cidade de Cuiabá-MT até a sua foz, no Rio Paraguai.



*Rio Paraguai dividido em “tramos” e o Rio Cuiabá*

## HIDROGRAFIA E SINALIZAÇÃO Náutica

Em função de Acordos de Cooperação com a Armada Paraguaia e com a Armada Boliviana, o SSN-6 faz também a batimetria em parte da HPP sob jurisdição do Paraguai e no Canal Tamengo/Lagoa Cáceres, principal ligação da Bolívia com o Rio Paraguai.



*Embarcações do SSN-6 durante sondagem na baía de Assunção.*

## MEIOS FLUTUANTES

Para os serviços de balizamento o SSN-6 dispõe de duas lanchas balizadoras de águas interiores (LBAI), que têm autonomia de 20 dias de navegação/trabalho. A hidrografia fica a cargo do Aviso Hidroceanográfico Fluvial Caravelas, incorporado em maio deste ano.



LBAI Piracema



AvHoFlu Caravelas

### INFORMAÇÃO FACIL, CONFIÁVEL E GRATUITA

Com o intuito de fornecer informações úteis e de fácil acesso aos navegantes, o SSN-6 disponibiliza em sua página na internet interfaces para o público geral por meio das quais é possível, por exemplo:

- Fazer *download* de cartas náuticas digitais e de *software* livre para navegação;
- Acessar dados de altura dos rios; e
- Conhecer os Avisos aos Navegantes em vigor.

### CONCLUSÃO

O Serviço de Sinalização Náutica do Oeste vem buscando se modernizar:

- Adquiriu uma nova lancha de sondagem com capacidade de realizar batimetria multifeixe, que fornece, além da informação de profundidade, elementos para análise da morfologia do fundo de rios e lagos;
- Implementou um novo parque tecnológico de informática, capaz de estabelecer um *link* direto com o banco de dados do CHM, passo indispensável para uma futura produção de bacalhaus (provisórios) pelo SSN-6;
- Montou um grupo de trabalho para substituição das LBAI por embarcações mais modernas, eficientes, seguras e confortáveis;
- Vem estudando uma forma de ampliar a disponibilidade de espaço físico, que se adeque às atividades ora desenvolvidas pela Organização Militar; e
- Tem buscado a captação de mão-de-obra especializada e a capacitação dos militares que ora integram sua força de trabalho.

Com isso, a cada dia o SSN-6 dá uma parcela maior de contribuição com o desenvolvimento da HPP e, conseqüentemente, dos Estados do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, onde está inserida sua área de atuação.

**Visite:** <http://www.mar.mil.br/ssn-6/>